



**Карельская региональная общественная организация
по возрождению традиций Заонежья «Заонежская сторона»**

ОГРН 1181001017697, ИНН 1001338806, КПП 100101001

Председателю Карельского
Землячества в Москве Драчеву В.П.

исх. № б/н от 24.06.2024

Уважаемый Владимир Петрович!

Мы, жители деревень о. Большой Клименецкий (далее – Остров) обращаемся к Вам с просьбой о помощи в решении проблемы транспортной доступности.

На Острове находятся шесть деревень (Сенная Губа, Лонгасы, Гарницы, Петры и т.д.), на территории которых проживает в летнее время до тысячи человек.

На протяжении десятков лет наиболее привычным в летнее время транспортом для дачников и жителей Острова являлся водный транспорт («Метеор»). Три раза в неделю «Метеор» ходил из города Петрозаводска с заходом в д. Лонгасы и обратно в город Петрозаводск. Несмотря на ежегодно растущие цены на билет на «Метеор» при постепенном ухудшении состояния данного транспортного средства, «Метеор» продолжал оставаться наиболее востребованным способом передвижения среди жителей деревень Острова из деревни в город Петрозаводск и обратно.

Ситуация изменилась с заключением контракта Минтрансом Республики Карелия с перевозчиком ООО «Рыбинские пассажирские перевозки» (ИНН: 7610041120) (далее – Перевозчик) на оказание услуг по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом (код закупки 242100127416510010100100030015030244). В соответствии с государственным контрактом перевозчиком оказываются услуги по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом: «Петрозаводск – Кижы – Петрозаводск», Остановка (заход) в д. Лонгасы (Сенная Губа) Великогубского сельского поселения Медвежьегорского муниципального района.

Вопреки условиям контракта перевозчик систематически отказывается заходить в д. Лонгасы, следуя без остановок до остановки «Кижы» или «Петрозаводск». Необоснованный отказ перевозчика от выполнения возложенных на него обязанностей негативно отражается на местных жителях, «Метеор» для которых стал единственным доступным транспортом.

Ухудшение перевозчиком транспортной доступности негативно влияет на своевременный привоз продуктов, лекарств, предметом первой необходимости в деревни. При этом причал в д. Лонгасы находится в удовлетворительном состоянии, что следует из недавно проведенного обследования и заключения Испытательного центра гидротехнических сооружений.

Проблема транспортной доступности применительно к Острову существует давно (низкая периодичность движения судов, постоянное ухудшение состояние водных транспортных средств, высокие цены на билеты). Тем не менее в общем ситуация была социально-приемлемая. Уклонение же Перевозчика в этом году от перевозки людей с Острова в том смысле, что «Метеоры» в д. Лонгасы не останавливаются, существенным образом затрагивает интересы местных жителей и дачников. На острове снижается уровень продуктовой и медицинской обеспеченности. Увеличивается уровень социальной напряженности. При этом государственные и правоохранительные органы, обеспечивающие контроль за соблюдением условий государственного контракта и норм закона, оперативно не пресекают неправомерные действия/бездействия перевозчика и в полной мере не защищают интересы жителей Острова, оставляя их один на один с проблемой транспортной доступности.

Принимая во внимание, что одними из главных целей «Карельского землячества в Москве» является содействие социально-экономическому развитию Карелии, просим оказать содействие в решении проблемы транспортной доступности.

С уважением,

Председатель

КРОО «Заонежская Сторона»



А.В. Ржановский

Председатель совета

ТОС «ОСТРОВ»



Л.Ф. Харчиков